附录：

高速客船最低安全配员

 一、 沿海及国际航线

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 安全配员 | P<200人 | P≥200人 |
| T<2H | 船长1人 轮机长1人 驾驶员1人 轮机员1人普通船员1人 | 船长1人 轮机长1人 驾驶员1人 轮机员1人普通船员2人 |
| 2H≤T<4H | 船长1人 轮机长1人 驾驶员1人 轮机员1人普通船员2人 | 船长1人 轮机长1人 驾驶员1人 轮机员1人普通船员3人 |
| T≥4H | 船长1人 轮机长1人 驾驶员2人 轮机员1人普通船员2人 | 船长1人 轮机长1人 驾驶员2人 轮机员1人普通船员3人 |

 注：1.普通船员中应至少有1人为水手。

 2.客运部和无线电人员的配员参照《中华人民共和国船舶最低安全配员规则》的海

船最低安全配员表进行核定。

 3.T——单航次航行时间 P——载客定额 H——小时

二、内河航线

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 安全配员 | P<200人 | P≥200人 |
| T<2H | 船长1人 轮机员1人 驾驶员1人 | 船长1人 轮机长1人驾驶员1人 普通船员1人 |
| 2H≤T<4H | 船长1人 轮机长1人 驾驶员1人 普通船员1人 | 船长1人 轮机长1人驾驶员1人 普通船员2人 |
| T≥4H | 船长1人 轮机长1人驾驶员2人 轮机员1人普通船员2人 | 船长1人 轮机长1人 驾驶员2人 轮机员1人普通船员2人 |

 注：1.普通船员中应至少有1人为水手。

 2.客运部人员的配员参照《中华人民共和国船舶最低安全配员规则》的内河船舶最低安全配员表进行核定。

 3.T——单航次航行时间 P——载客定额 H——小时