

深圳市人民政府口岸办公室

B

深府口函〔2019〕119号

深圳市口岸办关于市六届人大七次会议代表 建议第20190518号答复的函

黄迈等代表：

您们提出的《关于进一步打造口岸商贸走廊，助推粤港澳大湾区建设的建议》（第20190518号）收悉。经研究，答复如下：

一、关于加快口岸升级改造优化口岸布局和功能的建议

关于“口岸升级改造”问题，根据粤港澳大湾区发展规划纲要，为充分发挥深港口岸在大湾区的作用，加强深港合作，助力粤港澳大湾区建设，我办计划进一步加强口岸基础设施建设。当前，我办正抓紧推进莲塘口岸建设开通工作，开展皇岗口岸、沙头角口岸重建的前期工作，实施罗湖、福田、深圳湾等口岸的环境综合整治项目。

关于“口岸布局和功能”问题，深圳由西至东分布有深圳湾口岸、福田口岸、皇岗口岸、罗湖口岸、文锦渡口岸、莲塘口岸（在建）和沙头角口岸，共计7个陆路口岸（不计位于香港的西九龙站口岸）。目前，除福田口岸和罗湖口岸为纯旅检口岸外，其余5个口岸均为客货综合性陆路口岸。

为落实《深圳市城市总体规划（2010-2020）》中提出的“调整公路口岸分工，形成深港跨界公路交通西进西出、东进东出的总体格局”要求，按照市政府工作部署，针对口岸功能定位不明确、承担过境交通量与设计量不相符等现状问题，目前我办正在配合市交通运输局开展深港跨境货运交通组织调整及实施方案研究工作。初步调整方案为在罗湖口岸和福田口岸纯旅检功能不变的情况下，保留深圳湾口岸货检功能，取消皇岗口岸、文锦渡口岸和沙头角口岸货检功能，调整后东部跨境货运车辆统一由莲塘口岸出入境，西部跨境货运车辆统一由深圳湾口岸出入境，即为跨境货运“东进东出、西进西出”。调整后，深圳湾口岸、莲塘口岸为客货综合性口岸，其他陆路口岸为客运口岸。

由于口岸功能调整问题涉及港方，需与港方充分协调沟通。为此，2019年4月，刘庆生常务副市长率队前往香港，与香港特区政府相关部门进行了沟通，港方表示要进一步研究后，书面回复意见。下一步，我办将根据港方意见，配合市交通运输局进一步优化完善口岸功能调整方案。

二、关于优化通关服务推进电子口岸建设的建议

关于“优化通关服务”问题，我办正与各查验单位及港方研究莲塘口岸24小时通关以及深圳湾口岸逐步实施24小时通关问题。同时，为进一步提升旅客通关便利化服务水平，我办正与港方沟通协商在条件许可的口岸创新查验模式，特别是皇岗口岸重建后，争取采用“合作查验、一次放行”的新型查验模式，服务深港科技创新服务区。

关于“智慧口岸”建设，我办正高标准、高起点谋划智慧口岸顶层设计，完善编制智慧口岸发展规划，协助、支持口岸查验单位信息化建设，努力推动口岸监管自动化、通关信息化、查验现代化。关于“一站式”通关信息系统项目建设，目前莲塘口岸正在开展“一站式”通关信息系统建设，为确保莲塘口岸开通前同步完成“一站式”建设，特成立了由深圳海关、深圳边检总站、口岸公司、盛视公司等单位相关技术人员组成的莲塘口岸“一站式”项目建设研发小组。目前，施工单位与有关单位正在对接，进一步完善深化设计。预计8月底前完成“一站式”信息平台主体建设及验收工作。

三、关于推动商贸走廊政策支持、构建要素保障机制的建议

2018年，深圳市出台了《深圳市人民政府关于印发进一步促进消费增长的若干措施》，其中特别明确了要加快发展跨境电子商务和促进口岸商业发展的举措，提出对新建或改造进口商品交易平台的，按其实际投资额的20%给予财政资金资助，单个企业资助上限500万元；鼓励各区（新区）和前海管理局结合实际出台相应配套措施。对口岸经济带内新建或改造的商业项目，按其实际投资额的20%给予财政资金资助，单个项目资助上限500万元；鼓励各区（新区）和前海管理局结合实际出台相应配套措施。

目前，深圳市正积极申请建设国际消费中心城市试点，并计划制定《深圳市建设国际消费中心城市三年行动方案（2019-2021）》，方案中将提出“口岸商业带建设行动”。未

来几年,将在全市打造一批进口商品交易平台,优化跨境商品供给渠道,引导境外消费回流。同时,协调相关部门积极申请新增深圳湾口岸进境免税店,扩大文锦渡口岸进境免税店经营规模,逐步将离境退税口岸由机场扩大到海陆口岸,进一步增加离境退税商店数量,完善退税商店布局体系。

四、关于全面推进跨区联动、深化口岸商贸走廊建设的建议

为进一步加强深港合作,实现优势互补、协同发展、互利共赢,以罗湖口岸、文锦渡口岸、莲塘口岸、沙头角口岸及周边片区为核心规划建设深港口岸经济带,将通过加强深港口岸经济带建设,进一步提升对内辐射、对外开放水平,进一步深化深港合作、加强国际交流。

加强罗湖区与盐田区的对接,统筹做好“深港口岸经济带”和中英街“合作区”两个项目方案规划指导和政策衔接工作,推动深港共同开发建设。当前罗湖区以“一轴、两带、九个重点片区”为主要空间布局,充分发挥深港口岸经济带得天独厚的区位优势,强化口岸经济带带动和辐射作用,打造国际可持续发展先锋城区和口岸经济高质量发展示范区。探索建设口岸边境贸易街,参照中英街模式,利用口岸周边土地资源,特许港人港企建设面向内地消费者的进口商品购物店,店内适用优惠进口税率,以“低价高质”吸引消费回流。同时,试点贸易优惠政策,完善跨境电商物流设施,加快跨境电子商务行业发展;盐田区正加紧编制《沙头角深港国际旅游消费合作区总体发展规划》,提出加快推动盐田港、盐田综保区转型升级,加强中英街与沙头角口岸、盐田综

保区的联动，创新“线下体验+在线购买”购物模式，拓展跨境电商、进口商品展销、保税延展等消费业态，打造深港交流合作新平台。

特此致函。

深圳市口岸办

2019年5月29日

(联系人：唐贤伟，联系电话：18926013656)

公开方式：依申请经开

抄送：市人大常委会办公厅、市政府办公厅。