

# 深圳市人民政府口岸办公室

---

依申请公开

A 类

## 关于市七届人大四次会议第 20230434 号 建议的答复

尊敬的黄迈代表：

《关于加快推动罗湖口岸重建打造“湾区枢纽”的建议》（第 20230434 号）收悉，相关建议对我们工作推进很有启发。该建议由我办分办，经认真研究，现答复如下：

罗湖口岸联检楼见证了特区日新月异变化，被列为深圳市第一批历史建筑，拆除重建会破坏历史文化建筑。但联检楼建成年限较长、机电设施设备老化、各类管线错综复杂、查验空间不足、配套设施不完善、通关环境不佳，存在建筑结构和消防安全隐患。历经多次局部改造，因受通关保障、联检楼及交通楼内商铺布局不合理、查验空间受限等影响，改造多为“头痛医头，脚痛医脚”，难以实现口岸安全隐患消除、空间布局优化、查验模式创新等目标。为此，罗湖口岸亟需全面统筹考虑，加快推动空间重构和整体升级改造。

近年来，罗湖口岸改造受到市委市政府高度重视，已多次被列入粤港澳大湾区和市委市政府年度重点工作，是《深圳市国民经济和社会发展的“十四五”规划》《深圳市口岸建设“十四五”

规划》重点项目。我办会同市、区相关部门和查验单位深入研究，围绕口岸能级提升和深港融合的迫切需求，结合香港北部都会区发展策略，以消除口岸安全隐患、推动查验模式创新、提升通关环境、传承口岸历史记忆、促进口岸经济发展为重点，积极开展罗湖口岸改造规划研究。改造思路包括：一是更新老旧设施，消除安全隐患，从而提升口岸安全保障能力；二是推动在深圳口岸首次推行“常旅客计划”查验模式，对风险较小的旅客实施“白名单”管理，通过“非接触式查验”等提升通关效率，减少人工干预和查验程序，使旅客通关体验和效率更佳；三是对联检楼内部空间进行重构，优化查验场地，扩大缓冲空间，使通关流线更顺畅；四是传承历史文化，营造“深港口岸记忆”沉浸式通关环境；五是优化口岸配套商业布局，扩大免税商业空间，提升商业辐射能级，促进口岸经济发展。

下一步，我办将积极推动罗湖口岸改造工作有序开展，及时消除罗湖口岸安全隐患、保障旅客通关安全、提升口岸服务水平，积极探索提升罗湖口岸改造民生效益、社会效益、经济效益，努力推动打造独具罗湖特色口岸枢纽综合体。

特此致函，感谢您对深圳口岸建设的关心与支持！



（联系人：齐 欣，联系电话：83394442，15818706527）