

深圳市人民政府口岸办公室

依申请公开

A类

关于市七届人大四次会议第 20230760 号 建议的答复

尊敬的王昱文等代表：

《关于活化罗湖口岸历史建筑，打造文化融合示范口岸的建议》（第 20230760 号）收悉，相关建议对我们工作推进很有启发。经认真研究，现答复如下：

罗湖口岸历史悠久，是改革开放前深圳仅有的两个陆路口岸之一，是连接香港和中国内地的第一口岸，也是中国对外交往的重要窗口，其作为记录改革开放光辉历程和辉煌成就的重要地标点，具有重要历史意义。2018 年 2 月，罗湖口岸联检大楼被确定为深圳首批 42 处历史建筑之一，建筑风格最独特的代表，其中式建筑的风格一经建成便成为深圳地标性建筑，是深圳河生态景观带廊道重要节点，同时也是深圳市独特的靓丽风景。随着粤港澳大湾区建设纵深推进，罗湖口岸在新时期背景下迎来新的发展机遇，活化罗湖口岸历史建筑、打造文化融合示范口岸对加强口岸既有资源利用、推进文化融合发展具有重要建设性指导意义。

一、关于“罗湖口岸改造需保留并活化联检大楼历史建筑、保护历史文化，传承深港口岸记忆”

近年来，罗湖口岸改造受到市委市政府高度重视，已多次被列入粤港澳大湾区和市委市政府年度重点工作，是《深圳市国民经济和社会发展规划“十四五”规划》《深圳市口岸建设“十四五”规划》重点项目。我办会同市、区相关部门和查验单位深入研究，围绕口岸能级提升和深港融合的迫切需求，结合香港北部都会区发展策略，以消除口岸安全隐患、推动查验模式创新、提升通关环境、传承口岸历史记忆、促进口岸经济发展为重点，积极推进罗湖口岸改造相关工作。

罗湖口岸改造将以“修旧如故，传承口岸记忆”为目标，既体现罗湖口岸发展历史，又展现深圳的快速发展，研究结合通关流线布设文化长廊，通过老照片等静态实物展示历史记忆，探索利用 LED、裸眼 3D 等先进技术，通过动态视频展示等方式实现“边通关边体验”的通关体验。同时，非查验区域将研究增设展览平台，作为口岸历史、深港历史展示平台，打造独具特色的沉浸式展览。

二、关于“改造应符合国家省市关于历史文化名城名镇名村、历史建筑保护、传统风貌建筑相关要求，并落实《深圳市城市紫线规划（修编）》相关规划要求，加强对核心价值要素的保护”

目前，我办在前期研究基础上，已牵头形成罗湖口岸改造方案，该方案严格落实国家防止大拆大建和加强历史文化保护传承的政策规定，并落实《深圳市城市紫线规划（修编）》规划要求，加强对核心价值要素的保护，保留深圳火车站和罗湖口岸联检楼的历史文化脉络，研究利用地下空间，提升旅客通关的便捷性，促进老城区释放新活力。同时，改造方案以与时俱进的思维与民

生需求相契合，通过活化的途径促进建筑的性能提升，使之焕发
生机和活力，矗立为一道“深圳文化”的人文风景。

三、关于“打造罗湖口岸为文化融合示范口岸”

我办会同罗湖区政府正积极开展罗湖口岸文化服务提升工
作。一是打造城市组织专业团队深挖罗湖口岸文化特色内涵，设
计制作并安装极具互动性和趣味性的改革开放地标牌，打造罗湖
特色打卡点，吸引大批市民和港人前往打卡；二是聚焦特色主题，
围绕罗湖口岸周边社区开展一系列文化活动，包括“静心读书会”
“我是城市阅读代言人”演讲赛及“交互未来——深港澳青年艺术
家作品展”等，营造的文化氛围，提升周边居民的文化服务体验，
加快推动罗湖口岸文化融合示范口岸建设，

下一步，我办将积极推动罗湖口岸改造工作有序开展，及时
消除罗湖口岸安全隐患、保障旅客通关安全、提升口岸服务水平，
积极探索提升罗湖口岸改造民生效益、社会效益、经济效益，努
力推动打造独具罗湖特色的文化融合示范口岸。

特此致函，感谢您对深圳口岸建设工作的关心与支持！



(联系人：齐欣，联系电话：15818706527)