**密级：**公开

建议第20240072号

**案 由**：关于建设世界一流口岸促进粤港澳大湾区融合发展的建议

**提 出 人：**黄迈,吴清标,肖幼美,陈家发,李咏霞,杨乐,闵齐双,许少琼,张勉,张庆杰,杨瑞,王岚,郭娟,欧贵成,陈晓云(共15名)

**办理类型：**承办

**承办单位：**市政府口岸办公室

**内 容：**

深圳罗湖口岸是连接香港和祖国内地的陆路第一口岸，是见证改革开放浪潮的“窗口”和“大门”，也是外商、外资、港澳台侨胞进出内地的主要口岸之一，是深圳历史最悠久、客流量最大、知名度最高的口岸，多年来肩负着对外交往、对外联系的重要使命。

2023年全面恢复通关后，罗湖口岸单日出入境人次最高超过22万，在深圳所有陆路口岸中稳居第一。随着国家持续扩大高水平对外开放和深港深度融合全面推进，跨境互动日趋频繁，两地居民的工作、生活逐步走向同城化。预计罗湖口岸未来日均通关量超过43万人次，每年约1.6亿人次经过罗湖口岸。

但罗湖口岸联检大楼现状存在三大问题，根本无法满足通关便利化的要求：

一是设施老旧存隐患。罗湖口岸现有联检大楼启用于1986年，机电设施设备老化，各类管线错综复杂，存在建筑结构和消防安全隐患；

二是空间有限体验差。现有联检大楼场地面积严重不足，面对日益增加的人流，无法及时验放旅客，无法安装先进的执法监管和安防设备，且层高有限，要加装空调、安监等设备，会进一步被压缩空间。旅客通关体验与安防监控工作均受较大影响；

三是港铁入境耗时长。由港方罗湖站到达深圳境内耗时长，过程曲折不便，体验不佳，旅客经常被堵在人行天桥。即使有其他口岸经改造升级进行分流，也无法满足。

为此，建议在原址旁新建罗湖口岸联检大楼以满足当下和未来的通关需求，现有联检大楼设置便利出入境的特殊通道，将其打造成改革开放的教育基地和深港双城“政务会客厅”：

一是新建联检大楼衔接香港北部都会区。在原址旁新建罗湖口岸联检大楼，按照“智慧海关、智能边境、智享联通”的要求，加快口岸数字化基础设施建设,布置先进的查验和安防设备，提升口岸监管与服务的数字化能级，加强与港方合作，加快香港融入大湾区生活圈，探索“合作查验、一次放行”等更便利通关模式，将罗湖口岸建设成为世界一流口岸，更好地发挥内地与香港的桥梁枢纽作用；

二是将现有联检大楼打造改革开放教育基地。现有联检大楼作为传承记忆的历史建筑，可结合深圳经济特区发展史及深港合作发展史，建设成为改革开放展览馆，保留便利出入境的特殊通道接入馆内，向世界展示改革开放的伟大成果和一国两制的伟大成效，长期向两地青少年和目标旅客开放参观学习，厚植两地居民尤其香港青少年的家国情怀，馆内岗位还可以对香港青年提供实习；

三是打造深港双城“政务会客厅”。在现有联检大楼开辟多组大型会议室和活动厅，采取预约制向深港两地政府部门、金融机构、商协会、社会组织开放，打造深港双城“政务会客厅”，深方人员无需出境，港方人员无需深入深圳腹地，通过便利出入境通道直接进入场内，即可面对面举办会议，方便两地政商交流。既能大大提供工作效率，又可以降低行政管理成本。会客厅运作的模式可以逐步扩展至大湾区各个城市的政务部门，为粤港澳大湾区高质量发展，为深港深度融合，发挥更大的作用。