依申请公开

A类

深圳市口岸办关于市七届人大五次会议

第20240072号建议答复的函

黄迈等代表：

您们提出的《关于建设世界一流口岸促进粤港澳大湾区融合发展的建议》收悉。经认真研究，我办答复如下：

罗湖口岸是深圳历史最悠久、客流量最大、知名度最高的口岸，现状罗湖口岸联检大楼于1985年竣工。2018年，罗湖口岸联检大楼列入深圳市首批历史建筑名录，需要进一步加强保护。罗湖口岸运行近40年以来，经历过数次不同形式和内容的局部修缮和改造，但供配电、给排水、空调、消防等系统的很多设施设备自1985年联检大楼竣工后就未曾更换，设施设备老化。2023年全年，罗湖口岸累计旅客通关量约4533.42万人次（其中出境约2239.17万人次，入境约2294.25万人次），日均通关量约13.78万人次；2024年截至8月31日，罗湖口岸累计旅客通关辆约为4157.33万人次（其中出境约2055.73万人次，入境约2101.6万人次），日均约17.04万人次。为落实“双区”建设要求，进一步便利旅客通关，罗湖口岸也亟需改善通关环境、优化通关空间布局、升级查验设施、提升通关体验。

近年来，罗湖口岸改造受到市委市政府高度重视，已多次被列入粤港澳大湾区和市委市政府年度重点工作，是《深圳市国民经济和社会发展“十四五”规划》《深圳市口岸建设“十四五”规划》重点项目。我办会同市、区相关部门和查验单位深入研究，现形成了“以尽快解决安全隐患为核心，优化提升口岸功能”的改造方案，目前市政府已批准同意。

一、关于在原址旁新建罗湖口岸联检大楼衔接香港北部都会区

罗湖口岸是深圳的城市名片，也是深港两地城市融合发展的推动者和见证者。1887年九龙关正式建立；1900年九龙关深圳河关厂正式建立，标志着深圳口岸拓荒岁月的开始；1950年，中央人民政府政务院批准罗湖口岸正式对外开放。2018年以来，各部门对罗湖口岸及周边区域进行了多轮前期规划研究，2022年5月，考虑到罗湖片区的可持续发展并避免大拆大建，市政府召开专题会议明确港铁东铁线暂不引入罗湖。2023年11月16日，深港双方召开深港口岸规划建设工作专班会议，明确罗湖口岸按“东铁线暂不引入，对现状口岸进行改造”的模式开展口岸改造工程。

我办与各相关单位充分论证，并达成在近期“尽快解决安全隐患，优化提升口岸功能”实施现状改造，远期探索香港东铁线北延、推动罗湖口岸异地重建的“近远结合”思路，并积极探索更为便利的通关查验模式，目前该思路已获得市政府批示同意。

同时，现状罗湖口岸通过长度约仅60米的罗湖桥连接香港罗湖管制站，达到了类似“一地两检”的便利通关效果。未来罗湖口岸改造将进一步保障口岸运行安全、优化通关环境、提高通关效率和便利度，对促进深港紧密务实合作、高效衔接北部都会区有重要意义。

二、关于将现有联检大楼打造改革开放教育基地、深港双城“政务会客厅”

罗湖口岸作为改革开放前深圳仅有的两个陆路口岸之一，在过境贸易、旅游服务等领域发挥着关键影响力。1997年7月1日香港回归后，九龙海关更名为深圳海关，罗湖口岸由此转为“一国两制”的前沿阵地；2006年，罗湖桥被评为深圳市爱国主义教育基地；2018年，罗湖口岸联检大楼确定为深圳首批历史建筑之一。目前深圳已有改革开放主题的展馆（即：当代艺术和城市规划馆），并于2018年建成并向社会开放，已成为省内外及港澳地区市民群众和青少年学生参观学习、接受教育的重要场所。据此，我办正组织市、区有关部门充分挖掘罗湖口岸城市记忆和历史价值，保留历史文化传承，系统规划整合口岸各类爱国主义教育资源，结合远期规划推动将现有口岸联检楼打造为爱国主义教育基地和深港“政务会客厅”。

专此致函，感谢您们对深圳口岸规划建设工作的支持！

深圳市口岸办

2024年9月25日