**密级：**公开

建议第20240030号

**案 由**：关于加快文锦渡口岸生鲜货运转移的建议

**提 出 人：**肖幼美,杨瑞,陈晓云,王岚,黄维芬,郭娟,许少琼,黄迈,陈家发,杨乐(共10名)

**办理类型：**主汇办

**承办单位：**市政府口岸办公室(主办),市发展和改革委员会,市规划和自然资源局

**内 容：**

案由：

香港北部都会区发展策略提出，将研究搬迁文锦渡口岸的鲜活食品过境、检测设施和上水屠房至香园围口岸的相邻土地，避免对罗湖/文锦渡综合发展枢纽产生环境影响及交通压力。广东省推进粤港澳大湾区建设三年行动计划、深圳市口岸建设“十四五”规划等方案也提出文锦渡口岸片区整体升级改造，明确功能定位为跨境客运口岸。

文锦渡口岸始建于1978年，目前以跨境货运为主、旅客通关为辅，是国家指定的“供港活禽畜及水生动物”出境唯一口岸，供应香港市场85%以上的鲜活产品。疫情前，年均查验出入境人员约500万人次，跨境车辆154万车次。疫情发生以来，年均查验出入境货车约80万辆次；2023年深港全面恢复通关以来，文锦渡口岸日均通关量0.43万人次，其中港人通关量占比74%。

二、存在问题

（一）深港口岸改造实施路径及规划时序未达成一致。目前深港双方在跨境鲜活货运检测设施布局方向基本一致，深方现已完成工程可行性研究，但香港仍在规划阶段。因两地在规划体系和实施进度存在较大差异，用地性质调整及规划实施时序未能衔接，深方莲塘口岸和港方香园围口岸鲜活货运查验功能无法同步投入运营。

（二）货运流线迂回曲折影响货运通关效率。文锦渡口岸片区占地26.3公顷，地块东西向狭长，其中出入境货检区占地共计约11公顷，另有旅检大楼及通道、飞地、变电站等设施穿插于口岸地区，货检设施老旧且有污染隐患。入境货检区位于地块西侧用地局促，供港活动物回空车需经专门的回空消毒通道入境，动线迂回。

（三）场地设施陈旧威胁内地鲜活食品供港稳定性。文锦渡口岸作为一类口岸已运作40余年，货检设施及基础配套较为老旧，且用地局促，无法抵御可能出现的的突发情况，2023年已发生两起因受内涝或地质灾害影响造成文锦渡口岸暂停通关，货运改由其他口岸通关，生鲜供应稳定性大受影响。

三、意见建议

生鲜货运转移有助于文锦渡打造一地两检智慧口岸，与罗湖、莲塘口岸协同完善区域口岸群功能，强化深港东部陆路跨境服务；同时将释放深方一侧约20公顷土地，有利于布局深港产业融合重点项目，为深港合作注入新动能。

（一）建议由市口岸办对接香港口岸规划建设工作专班，沟通深港接口的方案（一地两验/同步搬迁/临时检疫检验设施）及可行性，加快推动文锦渡生鲜货运转移。

（二）建议由市发改委、市规自局和香港规划署、香港土木工程拓展署沟通鲜活食品查验设施及上水屠房等相关规则，推进深港接口方案的规则和工程可行性。