|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 4 | 、提案第 | | 20240085 | 号 |
| 标 题： | | 关于用好深圳湾口岸优势和资源，加快南山区与香港协同联动融合发展的建议 | | |
| 提 出 人： | | 张宗平 | | |
| 办理类型： | | 主办会办 | | |
| 主办单位： | | 市政府口岸办公室 | | |
| 会办单位： | | 市交通运输局,市发展和改革委员会,市规划和自然资源局,深圳海关,深圳边检 | | |
| 案由及需要说明的情况： | | | | |
| 2023年4月习近平总书记在视察广东时殷殷嘱托：“使粤港澳大湾区成为新发展格局的战略支点、高质量发展的示范地、中国式现代化的引领地”。南山区作为深圳最具产业优势的行政区，我市应紧扣“中央要求、湾区所向、港澳所需、深圳所能”，全力支持南山区发挥南山产业桥头堡的作用，加快推进南山与香港协同联动融合发展，进一步提升南山区对港的“硬联通、软联通、心联通”水平。深圳湾口岸作为南山区唯一链接香港的陆上大动脉，随着2023年初深港两地恢复常态化通关以来，口岸客流量、车流量剧增，相关问题开始显现，表现在：  一、通关效率低。作为亚洲最大的客货综合性公路口岸，深圳湾口岸客流量和车流量巨大，尤其是在节假日和周末，通关效率相对较低，导致旅客等待时间过长。深圳湾口岸作为两地旅行团选择最多的通关口岸之一，沒有针对旅行团体和普通旅客进行分流疏导，导致一般旅客通关时间增加。  二、口岸交通拥堵。深圳湾口岸交通建设尚未完工，缺少公共交通的辅助，存在路面公共交通接驳秩序混乱。随着通关复常，社会车辆、跨境车辆、出租车和营运车辆等各类车辆进一步增加周边道路交通的压力，造成口岸周边交通拥塞，特别是在节假日及早晚高峰期时段，严重影响口岸接驳通行效率，这不仅给旅客带来不便，还影响了口岸整体形象。  三、配套设施不健全。深圳湾口岸缺乏免税店、餐厅、小型商超、药店、银行网点、电信运行商网点等便民配套，相关硬件配套设施未能跟上实际需求，特别是香港同胞过关后步行至公共交通接驳区域的通道，只有临时围栏的露天道路，没有为旅客提供遮阴挡雨连廊，严重影响了深圳湾口岸的整体服务水平，更给每日往返通勤人士带来了诸多不便。 | | | | |
| 意见建议： | | | | |
| 建议一、把深圳湾口岸升级成为24小时通关口岸，实施“合作查检、一次放行”的“一站式”通关便利化措施   补充说明：延长通关时间，既可缓解口岸的通关压力，还可吸引更多香港居民特别是商务人士优先选择深圳湾口岸早晚通勤，同时还能吸引香港居民考虑到深圳机场出行旅游，从而提高深圳机场国际化和承载率。从长远看，还有助于推动南山区枢纽城区建设，吸引更多旅客选择深圳湾口岸通行。   建议二、优化深圳湾口岸交通接驳，包括不限于增加地面公交、延长口岸接驳巴士运营时间、建设口岸地铁交通枢纽等措施   补充说明：结合深圳地铁13号线的建设，进一步优化深圳湾口岸的交通接驳，改善路面公交场站、出租车站、社会车辆停车场、口岸周边区域交通线路，建设立体化的综合交通接驳体系，丰富接驳巴士路线类型，如南山“食买玩”路线、同根同源文旅路线、科技创新路线、美好自然路线等，多元化吸引港人选择南山。   建议三、加快推进港深西部铁路（前海-洪水桥）落地建设，争取广深第二高铁从机场经西丽站过深圳湾口岸延长至洪水桥   补充说明：西部铁路对发挥香港航运枢纽、建设深圳国际航空港、促进前海深港高端服务业及制造业的合作意义重大。深圳湾口岸通关实行一地一检，该条线路即可做到直达香港，对繁荣南山、前海和珠三角（穗莞深城际）一小时生活圈作用巨大。   建议四、推动在深圳湾口岸合作区建设“口岸智谷”创科总部、布局创科载体，完善商业配套，加速两地创科融合创新   补充说明：深圳湾口岸毗邻深圳湾后海总部基地，坐拥深圳湾开阔海域和占地77万平方米的深圳人才公园，以及长达15公里的深圳湾海滨长廊、红树林湿地公园等，这为深圳湾口岸提供了得天独厚的自然和人文资源。借助这种地理和自然资源优势，有必要将深圳湾口岸发展成为国际化复合型口岸。规划部门厚植深圳湾口岸的资源优势、扩大口岸影响，致力于打造深圳湾口岸空间统筹、结构优化、错位协同的口岸经济带，加快推动深港联运商业经济、科研科创、就业创业综合体协同发展。 | | | | |