|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 18 | 、提案第 | | 20240524 | 号 |
| 标 题： | | 关于加快推进深圳智慧口岸建设的建议 | | |
| 提 出 人： | | 陈春晖 | | |
| 办理类型： | | 主办会办 | | |
| 主办单位： | | 市政府口岸办公室 | | |
| 会办单位： | | 深圳海关,市人大常委会,深圳边检,市商务局 | | |
| 案由及需要说明的情况： | | | | |
| 深圳作为我国对外开放的关键门户，其口岸建设一直备受瞩目。随着我国经济的飞速发展，深圳口岸作为对外贸易的枢纽，承担着日益增长的进出口贸易压力。为适应这一庞大的通关需求，我市已积极推进智慧口岸建设，引入了一系列先进的科技手段，包括物联网、大数据、人工智能等。这些努力在提高通关效率、降低通关成本、增强口岸安全等方面已经取得显著成果。  　　尽管深圳智慧口岸建设取得了一定的成绩，但仍存在一些问题。首先，通关流程尚不够顺畅，需要进一步优化和简化。其次，口岸设施不够完善，亟需加强建设和升级。再次，信息化水平有待提高，需要强化数据共享和信息整合。最后，人员素质有待提升，需要加强培训和引进人才。 | | | | |
| 意见建议： | | | | |
| 建议一、加快推进深圳智慧口岸建设   补充说明：首先，为应对应对口岸高质量发展的新任务和新需求，我们需要推进《深圳经济特区陆路口岸和特区管理线检查站物业管理规定》的立法修订。通过立法保障，明确口岸设施权利主体、使用主体、管养经营主体之间的关系，以确保各类场地设施高效、合理、有序使用。我们应启动各项立法调研工作，为实际口岸建设、管理、协调、服务、监督等职能提供法律支持。 其次，我们需要进行“智慧口岸”顶层规划与设计。通过以顶层规划为纲领，从更专业的角度、更宽广的视角，科学设计口岸的基本框架、发展规划、基础设施、信息安全等方面，提出切实可行的发展路径，最终完善口岸治理规则体系，健全依法决策机制。同时加强信息系统的整合，建设一个高效、畅通的信息共享平台，确保各部门能够实现实时数据的互通共享。   建议二、加强新基地建设   补充说明：为改善旅客通关体验，提升通关效率，实现口岸监管、管理、贸易、服务的智慧化，我们需全力推进5G、大数据、云计算等新基建建设。通过打造“智慧口岸大脑”，实现口岸通关物流信息可视化应用和异常信息检测预警。 同时，我们应当启动“智慧口岸”基础数据平台建设试点，推动陆路口岸“一站式”通关模式，促进联运物流信息交换共享，实现口岸通关物流信息可视化应用和异常信息检测预警全力构建“智慧口岸”服务体系，助力深圳“双区”建设。   建议三、加强创新监管   补充说明：推广“提前申报”“两步申报”等多种通关模式，扩大“船边直提”“抵港直装”业务试点范围。 同时，强化海外仓信息共享、推动出口退税备案单证数字化、开设CCC免办证书便捷通道、开展深港无缝清关服务、推动国际贸易“单一窗口”联合登临检查业务在深圳试点推广等。通过集中攻坚、深入推进，实现监管优化，优势叠加，持续提升通关时效。   建议四、加强人文关怀   补充说明：在“智慧口岸”建设中，我们要以人为本，以老百姓为本、以企业为本，推广智能通关服务，如电子口岸、网上报关等，实现无纸化、无接触式通关，提供便捷服务。 从提高优化服务的角度出发，加强人员培训和人才引进，提升人员素质，通过建设“智慧通关服务中心”，整合各方资源，提供全天候的通关服务咨询，为企业、老百姓通关提供便捷服务，尽可能减少等待时间。 同时，我们要注重考虑优化政府本身的业务流程，持续优化企业协调配合机制，实施联动式服务，降低企业跟政府打交道的成本。 总的来说，深圳“智慧口岸”将以“1+2+3+N”为总体架构，通过1个智慧口岸大脑、2个标准规范体系、3个技术支撑平台和N个创新应用，实现口岸监管、管理、贸易和服务的智慧化。其核心在于打造可持续、可协调发展的口岸生态圈，最终实现对口岸的科学治理和智慧服务。 | | | | |